

# GAZZETTA FERRARESE

GIORNALE UFFICIALE

Per gli Atti Amministrativi e Giudiziari della Provincia di Ferrara

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI ECCELTUATI I FESTIVI

PREZZO D'ASSOCIAZIONE (pagabile anticipatamente)

AVVERTENZE

Per Ferrara all'Ufficio o a domicilio. . . L. 20. — L. 10. — L. 5. —  
In Provincia e in tutto il Regno. . . 22. — „ 10. 50. — 5. 75  
Un numero separato costa Centesimi dieci. Arretrato Centesimi venti.  
Per l'Estero si aggiungono le maggiori spese postali.



Le lettere e gruppi non si ricevono che affrancati.  
Se la distesa non è fatta 20 giorni prima della scadenza s'intende prorogata l'associazione.  
Le inserzioni giudiziarie ed ammi. si ricevono a Centesimi 25 la linea o spazio di linea 1° inserzione, Centesimi 30 la 2° inserzione.  
Gli articoli comunicati nel corpo del giornale a Centesimi 25 per linea.  
Gli annunci ed inserzioni in 4° pagina a Centesimi 15 per linea.  
L'Ufficio della Gazzetta è posto in Via Borgo Leonì N. 24.

## Una riforma intraveduta necessaria

Tutte le volte che il potere esecutivo presenta al Parlamento un progetto di legge attinente all'andamento d'amministrazione della lista civile, sorge anche più viva la questione della necessità di sottoporre questa amministrazione a quelle medesime cautele, alle quali è legata qualsiasi altra amministrazione pubblica.

Ricordiamo che tre anni o sono la stampa di parte nostra ha trattato vivamente questa importante questione: fra gli altri giornali la *Perseveranza* allora, come ora, è scesa in campo e, armata di tutto punto, sostiene la necessità di addire un'ad una così necessaria riforma.

Così all'autorevole citato foglio porge l'occasione di ritornare sopra cotesto argomento, il progetto di legge che il ministro delle finanze ha presentato in sullo scorcio della passata sessione, e che non ha potuto essere approvato dal Parlamento. Per conoscere l'opportunità di questa nuova campagna, basterà ricordare ciò che è stato detto dall'on. Mantellini nella sua qualità di relatore del sopra accennato progetto di legge.

Per ciò, più che convinti della convenienza di questa discussione, seguiamo e condividiamo le giuste argomentazioni della *Perseveranza*, quando ci dice: l'amministrazione della lista civile ha carattere di amministrazione pubblica; affermazione questa che esclude senz'altro qual si sia disputa sul modo col quale essa fu amministrata in passato ed è amministrata ora. Noi, col citato foglio, la vogliamo amministrata anche meglio che non siano gli altri rami della pubblica amministrazione. Per altro non è questo il punto, né sta qui l'inconveniente. L'inconveniente consiste in ciò, che codesta lista civile, che non può non essere un fatto pubblico, non ha il mezzo di comparire nel pubblico nella forma voluta. E l'inconveniente è tanto più notevole per ciò che, gravata da pesi non lievi, non diventa un fatto pubblico se non quando c'è da supplire a questi pesi che so-

verchiano le sue forze. Nientosi può essere di più incomodo, di più difettivo, e diciamo anche, di meno dievole alla dignità della Corona, di questa condizione di cose mezzo privata e mezzo pubblica.

Tutti sanno, attraverso a quante difficoltà siano giunti, durante il regno della Regina Vittoria, a quell'ordinamento della lista civile che ora vediamo in Inghilterra; né vi è bisogno di ricordarlo. Ma è opportuno rammentare che codesto ordinamento è così saviamente architettato che la Corona, anziché inceppata, si trova più libera assai che non fosse in passato. Giacché un Sovrano non è mai meno libero negli atti della sua munificenza, come quando non ha, né può trovare altro limite ai medesimi che negli impulsi della generosità regale. Ciò è visto accadere in Inghilterra in particolar modo rispetto alle pensioni, talché fu sentito persino il bisogno di una inchiesta.

L'ordinamento è assai semplice. Una somma fissa costituisce il complesso della lista civile; da questa somma è staccata una parte, assegnata alle spese private della Regina, e considerata come parte della sua sostanza particolare, e come tale non è soggetta a nessun sindacato. Il rimanente costituisce la dotazione propria della Corona, ed è diviso in categorie, a ciascuna delle quali si fanno assegnati che non si possono oltrepassare. Fra codeste categorie ve n'ha una per le pensioni, che il Sovrano può, ed è giusto che lo possa, assegnare a coloro che è bene che siano ricompensati per servizi che hanno reso al paese, e che non potrebbero esserlo altrimenti; ma è stabilito quali debbano essere le classi di persone a cui esse possono essere concesse.

Che un somigliante ordinamento debba finire col prevalere anche nell'amministrazione della lista civile in Italia, non è dubbio per noi; e crediamo anche che ci si arriverà più facilmente che non in Inghilterra, giacché la Corona si trova in Italia più a disagio con una lista civile, che par ricca e non è punto. Ora, se tutti vedano in una semplice cifra compendiato l'avere di codesta

lista civile, non vedono del pari l'altra faccia del libro, nella quale stanno specificati i pesi che la smangono. E mentre da un lato è scarsa al bisogno, per l'altro la Corona si trova sprovvista d'ogni difesa contro quelle molteplici e continue cagioni che si traducono in altrettante istanze alla sua munificenza; istanze che si tengono tanto più sicure di non chiedere indarno, quanto più vedono sgombra da provvedimenti legislativi la via per cui devono passare per giungere fino al Sovrano. Noi siamo, non meno della *Perseveranza*, persuasi che si debba mettere la lista civile in condizioni tali che non si trovi mai a disagio; ma è evidente che, acquistando ancor più, per tal modo, il carattere di un'amministrazione pubblica, si dovrà accendere a tutte quelle medesime cautele che tutelano gli altri rami della pubblica amministrazione. Sarà un gran servizio reso alla Corona, e una prova di più che daremo al Sovrano di affettuoso rispetto di gratitudine sincera.

## Il Riscatto delle Ferrovie

Scrivo il *Tergeste*:

Se vi ha questione, che più di qualsiasi altra va studiata passionatamente, è certo quella del riscatto delle ferrovie italiane. Si credeva di averla già risolta per metà, riscattando i due gruppi delle Meridionali e delle Romane, ma le molte difficoltà insorte rivelarono quanto arduo fosse il problema, fattosi più arduo ancora per avere allargato il concetto del riscatto anco alla rete dell'Alta Italia. Se il Governo italiano non fosse stato stretto dall'imperiosa necessità di venire in soccorso delle Romane, per sottrarle al fallimento inevitabile, certo che avrebbe preferito d'iniziare il riscatto dalla rete dell'Alta Italia, come quello il quale era, più che consigliato, imposto da considerazioni politiche ed economiche, e che inoltre avrebbe chiuso il periodo di lunghe ed inestricabili controversie; ma non era il caso di scegliere il punto di partenza più opportuno, bensì quello di prevenire un disastro inevitabile, che avrebbe

dato uno scrollo violento al credito italiano sui grandi mercati finanziari.

Le tre principali Compagnie ferroviarie sono quelle dell'Alta Italia, delle Meridionali e delle Romane, e di esse può dirsi essenzialmente italiana la seconda, che avrebbe dovuto raccogliere le maggiori simpatie, e che fin dalla sua origine fu fatta segno ad ogni maniera di ostilità, lo quali insorgono sempre accanite, quasi per punire l'audacia dei capitali italiani, che osarono di aver fede nella propria iniziativa. Quanto alle altre due Società, quella dell'Alta Italia si costituì quasi esclusivamente con capitali esteri, che riscattarono dal Governo la rete delle antiche provincie, ritenendola alle linee che la dominazione austriaca aveva costruite nelle provincie lombardo-venete. Alla terza rete, quella delle Romane, comunque non sia venuto meno totalmente il concorso dei capitali italiani, pure larghissimamente concorsero i capitali francesi, e quindi possiamo asserire, senza tema di essere contraddetti, che l'iniziativa privata in Italia fece le sue prime prove nella gentile Toscana, le cui linee vennero più tardi inglobate nelle Romane; ma queste prime manifestazioni dell'iniziativa italiana forse non avrebbero avuto luogo senza l'incitamento di un sussidio chilometrico che era ad esse assicurato.

E dopo tutto questo noi domandiamo però se esistano elementi di paragone fra le attuali condizioni ferroviarie dell'Inghilterra e quelle dell'Italia; domandiamo se fra il paese del *self government* ed il paese che l'Italia che vuol essere molto governato, si trovino quegli elementi di confronto, che ravvicinano le condizioni dell'uno a quelle dell'altro: domandiamo se quelle, che sono le più attive linee della rete italiana possano nella più piccola e modesta proporzione dare risultati consimili a quelli del London and North Western Railway, che aveva nel 1855 un reddito di 100 milioni annui ad un capitale di un miliardo e mezzo, e che oggi ha un reddito di 221 milioni ad un capitale di un miliardo ed 800 milioni.

Le condizioni delle linee ferroviarie italiane sono adunque di gran

lunga lontananza dal regolamento questi favolosi risultati, anzi si trovano in condizioni tali da fare assegnamento sul concorso dello Stato, ed infatti le Romane sarebbero state a quest'ora travolte nella voragine di un ruinoso fallimento, se il Governo non fosse accorso in loro aiuto provvedendo così al credito dell'Italia, che avrebbe subito uno scrollo violento all'estero, se una delle nostre Compagnie si fosse trovata, in condizione di venir meno ai propri impegni. Abbiamo bisogno di ricordare gli scandali di qualche ferrovia, scandali che produssero sul mercato inglese tale sinistra impressione da chiuderlo a qualsiasi valore industriale italiano? Abbiamo bisogno di addurre qui i passionati giudizi pronunziati dalla stampa inglese a proposito di questi scandali, giudizi di una severità tale da porre allo stesso livello i valori italiani colle laderie dei lavori ferroviari degli Stati dell'America del Sud? Abbiamo bisogno di dire che l'Italia sente il suo dovere di mantenere alto il suo credito finanziario in un paese, dove ha tante simpatie politiche, quante ne trova in Inghilterra?

Il Governo italiano ha perfettamente compreso, ed il concetto del riscatto delle strade ferrate italiane, collo scopo di disimpegnare i capitali esteri, chiari un indirizzo nuovo, che, se poco conforme alle tendenze inglesi, risponde però alla situazione della grande industria ferroviaria italiana. Il riscatto delle Romane, divenuto una necessità, condusse a quello delle Meridionali, che non ne sentivano il bisogno, e che pur avendo un forte debito galleggiante, attingevano dal credito, conseguito sul mercato italiano, le risorse di cui avevano bisogno temporaneamente. E dopo del riscatto delle Romane e delle Meridionali, giunse inaspettato quello delle ferrovie dell'Alta Italia, che non versavano nelle migliori condizioni, e ch'erano in continuo atterrito col Governo per motivi diversi.

Il riscatto delle ferrovie per siffatti motivi non ha avversari e gli italiani erano tutti concordi nel riconoscere in esso la soluzione migliore di una gravissima questione, la quale non poteva rimanere per oltre insoluita, e che da un giorno all'altro avrebbe potuto compromettere, non diremo la esistenza politica, ma almeno gli interessi economici ed il credito dell'Italia.

Però se il riscatto delle due reti scioglieva la questione ferroviaria nel migliore dei modi, e franchava lo Stato da un'ingerenza diretta nell'esercizio di tutto le linee riscattate, confondendo all'iniziativa privata sotto la diretta sorveglianza del Governo, il riscatto della rete dell'Alta Italia ha fatto sorgere il concetto nuovo, che solleva una gravissima questione, quella cioè dell'azione diretta, e quindi della responsabilità diretta del Governo nel

esercizio di tutta l'intera rete ferroviaria della penisola.

Evidentemente sulla via per la quale il Governo accenna di voler procedere, trova un inciampo nella convenzione precedentemente conclusa con questa Società; convenzione che lo vincola, mentre che alle Meridionali assicura vantaggiosa situazione. Da qualunque punto la si consideri, è una grossa questione quella di cui dovrà occuparsi il Parlamento italiano: questione che non si può risolvere autocraticamente, come alcuni reclamano che sia sciolta. Ancora si hanno d'innanzi tre altri motivi, che non si assicura, per distinguere questo nodo gordiano, ed è a sperare che il tempo rechi consiglio.

## Notizie Italiane

ROMA — A completare la notizia data ieri di un dono di San Nicola a Garibaldi, il corrispondente del *Piccolo* narra che il generale mandato ad ire insieme ai suoi auguri nel nuovo anno, come presente, un capretto venuto da Caprera. Il Re rispose mandando al generale altrettanti auguri, il ricco mosaico del quale parlano ieri, e due statette in bronzo di artefice egregio rappresentanti Franklin e Washington.

Il generale Cosma ha promesso al Sindaco il dondolo concesso di truppe per la corsa dei barbi. Questo fatto, solennemente annunciato dal Sindaco al Consiglio comunale dell'altra sera, rende più che mai probabile che la corsa sarà ristabilita.

Oggi furono ripigliati, coll'intervento del Ministro degli affari esteri, onorevole Visconti-Venosta, le negoziazioni fra la Banca d'Italia e la rapina del ministro e l'onorevole Luzzatti, per il trattato di commercio Austro-italiano.

Queste negoziazioni, che sono le iniziate colle altre Potenze per lo stesso scopo, mentre parevano già a buon punto un mese fa, son ora molto addietro, e procedono con tanta lentezza che è quasi impossibile che il Ministero sia in grado di presentare i nuovi Trattati di Commercio nella prossima sessione.

Il giorno 13 Pio IX, fra le altre visite, riceveva quella del signor Solovna, prelati belgi, il quale dopo ai piedi di Sua Santità duecentomila franchi in oro raccolti fra i clericali del suo paese.

Le *Italianische Nachrichten* assicurano essere stato a Roma un prelati tedesco, il quale era incaricato dal Papa di studiare cogli altri vescovi un mezzo di transazione onorevole col Governo germanico per far cessare le attuali condizioni del clero. Questo prelati arriverebbe nella stessa epoca del ritorno di monsignor Ledochowski.

LIVORNO 14. — Oggi alle 12 e 13 giungerà a questa stazione di S. Marco la salma del nostro illustre concittadino Enrico Pollastri, al ricevimento della quale sono state inviate tutte le autorità e i cittadini.

TORINO — Nascono i giornali francesi. La Direzione postale ci informa che ciò si deve ad un'interruzione della linea di Medane (Savoia), per cui sono in ritardo le corrispondenze di Francia Inghilterra ed Olanda che giungono per detta via.

Sono state prese le opportune disposizioni perché tutte le corrispondenze da e per la Francia prendano la via di Vestimiglia,

e quella per l'Inghilterra e l'Olanda la via del Tirolo.

PALERMO — Pare assicurato che il sindaco di Palermo, cav. Notarbartolo di S. Giovanni, sarà nominato direttore generale del Banco di Sicilia.

Non si sa chi possa supplirlo nella carica di sindaco; si fanno pratiche col senatore barone Turrisi. Si è pensato anche al duca di Rivoli fratello al duca di Gona.

Fra i nuovi senatori è molto probabile che sia il cav. Notarbartolo di S. Giovanni.

VERONA — Sparsi di essere sulle tracce di quei malfattori che aggredirono in ferrovia un ufficiale svedese. Le pratiche finora hanno lusinga di ottenere presto fortunati risultati.

MILANO — Due Dori. Alto, pallido, magro, con pochi o neri favoriti, era uno dei più assidui frequentatori del caffè Martini. A Trieste, sua patria, aveva consumato un ricco patrimonio, ascendente a non meno di 800,000 lire; si era acquistato un certo nome per le sue orgie, fra cui non ultima il pazzo amore per una delle più leggiadre sovrane d'Europa; era parente ad una delle primarie famiglie bancarie milanesi; tutto ciò bastò a dargli una certa celebrità, e quando anni sono venne a Milano, fu subito ricevuto nella migliore società.

Gli amici del suo patrimonio ed i continui soccorsi dei parenti, gli permisero per qualche tempo di fare ottima figura. Qualche debito di gioco pagato con troppo ritardo, una crescente difficoltà nel soddisfare altri, cominciavano, fin da due anni fa, a lasciar trasparire la verità; Dr. era completamente rovinato.

Gli amici avevano saputo il vero stato delle cose, e non volevano più transigere.

Da mesi gli avevano rifiutato ogni sussidio, e volevano ad ogni costo riavere le somme sovvenute. Da alcune settimane Dr. si era fatto invisibile; forse mendicava già il suo fustato progetto. I parenti in questi giorni gli avevano dato 1400 lire con cui doveva recarsi in Egitto e cercarvi un'occupazione; due giorni dopo egli non aveva più un soldo; probabilmente li aveva destinati a pagare qualche debito dei più urgenti. Cosa sperasse non lo sapeva nemmeno lui; forse a guadagnare tempo e nulla più.

Intanto le molestie dei creditori andavano crescendo, e ieri l'altro alle 3 pont, rinchiusosi nella sua camera all'Albergo Milano, ove è alloggiato da 4 anni, con un colpo di revolver al cuore terminava i suoi giorni.

## Notizie Estere

GERMANIA — Il tribunale di Berlino ha respinta la domanda del conte Armin, per cui gli fosse prolungato il termine, in cui deve presentarsi a subire la sua condanna. Ora, siccome il conte Armin pare tutt'altro che disposto a subirla, così vuole che dal tribunale sarà spiccato contro di lui mandato di cattura, perché tutte le autorità germaniche ne procurino l'arresto, qualora si recusasse nel territorio dell'impero. E però ormai ritenuto per certo che il conte Armin rimarrà all'estero, finché un'amnistia capelli le conseguenze del suo processo. Quanto al nuovo processo che si voleva fosse stato iniziato in seguito all'opuscolo *Pro Nihil*, non se ne ode più parola. Anzi si crede che sia stato abbandonato, perché non opportuno non è stato rivelare i segreti di Stato, e quindi non reggeva l'accusa d'alto tradimento.

Il principe Bismark ha intenzione di proporre al Reichstag la creazione di un Ministero particolare per l'Alissia e Lorena. Come scrivono da Berlino alla *Nous Presse* di Vienna, colà i circoli go-

vernativi si occupano di quel progetto. La sede del nuovo Ministero sarebbe a Berlino.

Non solo l'episcopato bavarese, ma il Papa egli pure ha protestato contro l'introduzione del matrimonio civile in Baviera. A Monaco ha fatto meravigliare non pochi che la protesta papale sia stata cominciata, non già al Governo per mezzo del nunzio di Monaco, ma al conte Paurmann ministro bavarese accreditato presso il Vaticano.

FRANCIA — I lettori hanno letto ieri il manifesto del maresciallo.

Esso lascia infinite le questioni più vitali ed in un senso vago e indeterminato come quello che da un lato invoca la libertà, dall'altro mostra in prospettiva lo sporcaccio del socialismo.

Il sottinteso, l'equivoco e la diffidenza continuano malgrado tutte le proteste di conciliazione e di pace.

La cosa che maggiormente spicca per la pubblicazione di tale manifesto, è il continuo mischiarsi del maresciallo nella politica gioielleria, e la completa mancanza di fiducia in se stessi dei ministri repubblicani.

REPUBBLICA DELL'EQUATORE — Ora si spiega perché i clericali non potevano concludere l'armistizio avvenuto l'anno scorso, di Garcia Moron, presidente della Repubblica dell'Equatore, che era stata concessa al Cuore di Gesù. Il suo successore, testé eletto, il dottor Antonio Borrero, era il candidato del partito liberale del paese, che la Compagnia di Gesù, colà tanto potente, non riuscì a sopprimere. I gesuiti tedeschi, chiamati dall'antico presidente alla capitale Quito, come professori, si affrettarono a preparare i bauli.

TURCHIA — Un dispaccio da Vienna la *Daily-News* reca che i mormonisti della Bosnia si stanno ammassando affine di prepararsi a combattere i cristiani. Il dispaccio soggiunge che ove sia inevitabile l'occupazione dei distretti insorti, si crede che basteranno all'opolo cinque divisioni austriache. Non sarebbe necessario nessuna preparazione.

ERZEGOVINA — Telegrafano alla Nuova Torino da Ragusa, 11 — Tutte le truppe turche si resuscitano ai loro quartieri d'inverno.

Le operazioni fatte da un parte, che dall'altra rimarranno soppresse.

## Atti Ufficiali

La *Gazzetta Ufficiale* del Regno d'Italia, del 12 Gennaio nella sua parte ufficiale contenuta:

R. decreto che approva un elenco di deliberazioni di Deputazioni provinciali, concernenti l'applicazione delle tasse comunali di famiglia o di fuoco e sul bestiame.

R. decreto che autorizza la Camera di commercio ed arti di Lecce ad imporre la tassa di cent. 10 per ogni quintale di vino, di cent. 2 per ogni quintale di colza, e di un centesimo per ogni quintale di fici secchi, che si estraggono dai porti della provincia con destinazione ad altre province dello Stato ed all'estero. R. decreto che istituisce una straordinaria sessione d'esame per candidati al grado di capitano di lungo corso, di creatore navale di prima classe, e di macchinista in prima nella marina mercantile, negli Istituti navali di Genova, Livorno, Napoli, Ancona, Venezia, Cagliari, Palermo e Messina.

Cronaca e fatti diversi

**Caso giudiziario.** — Ieri, innanzi a questa Pretura di 1° Mandamento, si è spoliata una causa che durò cinquantadue giorni 10 antimeridiana fra quasi allo stato della sera.

Il Maestro Antonio Michietti assai querelato per un articolo diffamatorio già inserito nel N. 3 della *Vespa*. I sottoscrittori dell'articolo incriminato, e cioè Vedrini Carlo e Bergami Alessandro, nello scopo di avvalorare gli effetti della querela, e della speranza che il querelante si riducesse a desistere dalla medesima, lo accusarono di fermento volontario nella persona di Michele Torelli, già scolaro del Michietti, fermento che volevasi avvenuto o non 30 mesi. Non contenti di ciò, il Vedrini e il Bergami si costituirono parti civili; e l'accusa venne per loro con molto appoggio e parole strettamente sostenute dall'avv. Rodolfo Rossi di Porti: la difesa del Michietti era affidata all'avv. Ettore Zeni, il quale anche in questa causa fu palese la faccenda e robustezza del suo modo di argomentare. Fu indotta ed esaminata una corte di testimoni, taluno dei quali si distese nel promuovere l'illegalità dell'editorio. Non mancò neanche la parte poetica.

Alle 7 e mezzo pomeridiana di nuovo presentatosi fra sé l'egregio sig. avv. Ricci vice-pretore, di quella della sua sentenza con la quale dichiarò non farsi luogo a procedimento, sentenza che soddisface pienamente la pubblica aspettazione.

Casi dopo dieci lunghissimi ore ebbe termine un giudizio, che non ragionasse affatto lo scopo pel quale era stato provocato; imperciocché ora la querela di diffamazione sporta dal Michietti contro gli autori dell'articolo incriminato, senz'altro ostacolo sarà portata ben presto dinanzi al Tribunale competente, a cui, alla rievocazione, il Vedrini ed il Bergami, i quali senza interruzione dell'articolo, dovranno rispondere senza più del resto di diffamazione.

**Lettore metodiche di lingua francese del prof. E. Carletti.** — Il prof. Pont, insegnante nel Ginnasio di Brà, così giudica il nuovo libro del sig. Carisi professore nel nostro Istituto Tecnico:

Ispirandosi alle savie norme suggerite dal Ministero della Pubblica Istruzione intorno alla scelta delle letture da farsi agli scolari il chiarissimo sig. prof. F. Carisi ha compilato questa opera a servizio degli allievi delle classi delle Scuole Tecniche e della prima degli Istituti. Egli si è proposto di offrire agli studenti della lingua francese un libro facile, piano, variato, metodico che secondo lo studiato nell'addegnato di allargare il campo delle proprie cognizioni, a miri in pari tempo a formare lo intelletto ed il cuore, e convenga che si riescano mirabilmente nel suo intento. Faccendo tesoro dei profondi suoi studi linguistici e della lunga sua esperienza nell'insegnare, l'autore ha arricchito la sua opera di una quantità di norme e consigli didattici che danno al suo libro un'importanza particolare e sono di grande giovamento specialmente ai giovani insegnanti che trovano in questa una guida giudiziosa e sicura nell'insegnamento. L'opera è divisa in speciali categorie, come: Apologhi; Racconti; Narrazioni; Letterie; Dialoghi; Storia generale; Storia naturale; Fisica; Astronomia, tutte accennate all'età e al grado di cultura degli allievi cui il libro è destinato; termina l'opera un breve saggio di poesie, tutte dei più popolari classici francesi. Tutti questi variati esercizi sono esposti con stile semplice, chiaro, adatto sempre all'intelli-

ganza dei giovani. Oltre alle note importanti e preziose che l'autore ha inserito in capo ad ogni categoria d'esercizi e colle quali espone tutto un metodo d'insegnamento, aggiungono pregio all'opera le notizie storiche, filologiche e grammaticali, non che la traduzione in buona lingua italiana delle parole ed espressioni difficili che egli ha posto molto saggiamente in seguito ad ogni esercizio di lettura, e colle quali gli studenti possono osservare con gran vantaggio per la lingua italiana la differenza e i rapporti della loro lingua, sì che lo studio del francese gli tornerà di gran vantaggio per l'apprendimento della lingua italiana.

Egregio prof. Carisi già noto favorevolmente in Italia per le pregiate sue pubblicazioni di lingua inglese avrà reso con quest'opera un importante servizio agli studenti della lingua francese in genere e in ispecie agli allievi delle Scuole Tecniche, e siamo di parere che quando i signori insegnanti lo conoscano saranno ben lieti di metterlo nelle mani dei propri allievi. Giova notare ancora che quest'opera, che costa più che 300 pagine e non costa che lire una si raccomanda per la tenuità del prezzo, per la nitidezza della stampa, non che per la correttezza del testo, pregi tutti che mentre aggiungono merito all'opera tornano in lode dell'editore e dell'infaticabile autore.

Prof. G. Porr.

I nostri medici condotti.

Ci pervenue un promemoria che i medici condotti del forese hanno indirizzato al Consiglio Comunale allo scopo di aver migliorata la loro condizione nella retribuzione dell'annuario ministero. La causa dei medici condotti ci ispira la più calda simpatia e devonsi sperare che il patrio Consiglio vorrà avere a calcolo le considerazioni svolte dai signori medici. Certo è però d'altra parte che come stanno oggi le cose, i poveri dell'forese fruiscono dell'alta salute in modo assolutamente insufficiente, e purtroppo talvolta il medico ha misurato il suo dovere alla stregua dell'elemosina. Di questo non ultimo fra i difetti dell'Amministrazione Comunale ebbe a parlare allo scorso anno Ottobro ed avanzano oggi al Consiglio le preghiere rivolte in allora al R. Delegato. Prima che si venisse alla discussione del Bilancio, l'on. On. Giusto, poté essere illuminato in proposito dai Rapporti dei signori Delegati Comunali, onde provocare dal Consiglio l'approvazione di radicali provvedimenti in questo assennatissimo ramo di pubblica servizio.

Era da immaginarsi. — Ci servivono:

Non bastava il Dazio consumo, anche il seggio sussidio al teatro è venuto a tempo per muovere un nuovo vespaio ed arrecare nuovi imbarazzi, benché in minor proporzione, al nostro Istituto Comunale. Una infinità di istanze e di proteste sta per venire da parte degli addetti e professionisti del Teatro, appoggiati, in parte, a diritti acquisiti per i quali il Municipio potrà difficilmente sottrarsi dal corrispondere equivalenti sovvenzioni. Fortunatamente per le fiamme municipali che non ha spezzato il desiderio espresso da un Consigliere nella discussione relativa al teatro, e cioè che le 5000 Lire venissero date agli addetti al teatro ma per lavoro di pubblica utilità come sarebbero di togliere il legname al lastrico del litorale ed il ripristinare alcune finestre murate all'Università ecc. ecc., che in allora forse non basterebbe la dote della stagione di primavera per arricchire il teatro nel prossimo carnevale.

**All'opera!** — Il Consiglio Provinciale di Bologna ha riconosciuto la opportunità e l'opportunità di promuovere la costruzione di una ferrovia da Bologna

a Legnano per San Giovanni, Casto, Finale e Sermide, ed ha deliberato d'invitare le Province ed i Comuni interessati a costituirsi in consorzio onde coordinare e completare gli studi per questa linea. E ciò malgrado una lettera del Municipio di Casto che dichiarava di opporsi al tracciato per San Giovanni essendo suo interesse una congiunzione diretta con Ferrara. Noi non possiamo non lodare lo zelo e la sollecitudine con cui Bologna vuol provvedere ai suoi interessi che però sono questa volta e fatalmente in aperta opposizione ai nostri. Vorremmo però che da questo fatto i rappresentanti della nostra provincia e quelli delle altre provincie interessate alla costruzione della linea Rimini Ravenna Ferrara Verona tassassero motivo per adempire con volontà ferma ed ardimento di propositi al loro mandato.

**In risposta** all'articolo inserito nella Gazzetta di Giovedì *«Mancato giuramento»* ci pervenue la seguente lettera che pubblichiamo per debito d'imparzialità:

Ferrara 14 Gennaio 1878.

Via Columbus N. 12.

Egregio Sig. Direttore

Nell'articolo pubblicato ieri nel N. 9 della Gazzetta Ferrarese, sull'incidente insorto in Tribunale pel rifiuto di una Guardia del Municipio di prestare giuramento nelle forme ordinarie che il Codice di Procedura prescrive (pel qual articolo non si intrattava «a farne considerazioni in merito»), si conclude che per tal fatto, che potrebbe rinnovarsi, se avvenga il «danno della pubblica amministrazione e della giustizia» e che perciò F. Vigiani non deve più essere abile a «prestare servizio in qualità di Guardia Municipale».

Prendi la S. V. di voler avvertire che tale giudizio è per lo meno prematuro. Poiché, oltre alla giurisprudenza adottata da diverse Corti d'Appello e di Cassazione, che ritengono le deposizioni degli evangelici equivalenti a quelle dei testi che giurano, vi sono pur casi avvenuti in questo stesso Tribunale e in Pretura, nei quali parecchi evangelici, fra i quali lo stesso Vigiani, o furono ammettuti a deporre senza difficoltà, o non ebbero a soffrire la benché minima molestia se qualche legale faceva opposizione.

Oltretutto, il nuovo Codice già discusso in Senato, e la Legge speciale presentata al Parlamento dall'Onorevole Macchi ed altri Deputati, provvedono appunto al lamento inconveniente, per non violare la libertà di coscienza.

Potrei estendermi in molte altre considerazioni, ma nel momento mi limito ad unirle un foglio ed un opuscolo, ove tralati un po' più a lungo della materia. Con distinta stima ed ossequio

Della S. V. Egregio dev. serv. mio

C. Zanini.

**Legge per l'istruzione popolare.** — Domani dalle 10 alle 12 ore i Mestri signori Mainardi Eliseo e Vasi Primo daranno la prima pubblicazione di lettera e scrittura per gli Operai addetti all'Applafitti.

**Teatro Toschi-Borghi.** — La Compagnia equestre Fazio che in questa settimana fa condannata ad un forzato riposo per la stagione della stagione che distende una parte del pubblico dal recarsi in quei lontani paraggi, annunzia per questa sera una gradita e svariata rappresentazione a beneficio del Direttore della Compagnia come degli innumerevoli manifesti diramati.

I ferraresi hanno capito: c'è da divertirsi o da passare alla meglio la sera a seconda del gusto, ma quello che più li importa si è che c'è da fare una buona azione. Non aggiungiamo a parola.

UFFICIO DI STATO CIVILE del Comune di Ferrara

14 Gennaio  
Nascita — Maschi 3. Femmine 1. Tot. 4.  
Nati-Morti — N. 0.

Matrimoni — Balbino Agostino di Agostolo, di anni 25, giornaiere, celibe, con Bindini Palma di Agostolo, di anni 20, giornaiere, nubile, di Lapi Pietro di Ferrara, di anni 27, muratore, vedovo, con Bertelli Clotilde di Ferrara, di anni 22, domestica, nubile.  
Morti — Bianchi Maria di Quaratese, di anni 89, vedova di Zagonetti Antonio (che fu) — Bonni Giuseppe di Ferrara, di anni 68, vedovo della Forlini Maria (estato bronchiale letale) — Benetti Micaela di Ferrara, di anni 68, vedova di hercolini polmonare) — Spagnot Teresa di Ferrara, di anni 57, giornaiere, nubile (estato) — Corsetti Antonio, di anni 45, pastore (pneumonia).

Minori agli anni sette N. 1.

AVVISO

Col giorno 15 corr. va ad essere riaperta l'antica TRATTORIA FIORINA da Giuseppe Zaninotti.

Questi nel renderlo noto al pubblico promette ai signori che vorranno favorire tutta la modesta nei prezzi ed inappuntabile servizio.

AVVISO

Il Negozio di Ferrareccia della Ditta PISA e BASSANI, ch'era posto in Via Vigna Tagliata ai numeri 21-23, viene ora traslocato in Via Sabbioni al num. 91, ov'era il deposito di ferrareccia della Ditta Fratelli e Cugino Sinigaglia.

F. MORELLI

Corso Vittorio Emanuele N. 2

FERRARA

Rende noto che oltre al completo assortimento di specchi e quadri in genere, tiene pure steso d'ogni misura e disegno dorati e verniciati, ed è abilitato di qualunque legge, per uso di cornici, tappezzerie ecc. ecc.

**Letti in ferro vuoti e mobili della rinomata Fabbrica di S. Giovanni in Persiceto.**

**Mobiligia in legno delle migliori Fabbriche Nazionali.**

Vendita contro pagamento immediato. Prende commissioni per qualunque articolo nazionale ed estero.

TELEGRAMMI

(Agenzia Stefani)

Roma 14. — Costantinopoli 13. — Berwick si è unificato ministro della Marina. Gli ambasciatori delle Potenze firmatarie del trattato di Parigi incominciarono a far passi isolati presso la Porta per raccomandare il progetto Andrassy all'attenzione del sultano. Il loro intervento per ora è soltanto ufficioso ed amichevole. Al partirà sabato per Mostar insieme a Costant Effendi incaricato di una missione di conciliazione presso i capi degli insorti.

Parigi 14. — Il problema di Mac Mahon è stato accolto favorevolmente. Gli stessi repubblicani applaudono il suo carattere costituzionale ed antirevoluzionario. Essi sono soddisfatti della frase «Le istituzioni non devono essere rivolte, se prima non sono state legalmente praticate».

Il Silete organo repubblicano dice che il linguaggio dei repubblicani è tale da produrre la migliore impressione.

Il *Francia* dice che la crisi ministeriale è completamente terminata.

